



DÉCOUVERTE

Comprendre le monde le long de ces routes impossibles

Depuis onze ans, la collection documentaire *Les Routes de l'impossible* a trouvé sa place et son public. Jusqu'à la fin du mois, France 5 propose de découvrir, chaque vendredi à 22h50, un épisode inédit.

Le 18 novembre 2007, le premier épisode de la collection *Les Routes de l'impossible* était diffusé. Durant 52 minutes, sur France 5, le reportage s'intéressait au quotidien des piroguiers brésiliens sur les eaux de l'Amazonie. Le 27 juillet 2018, la chaîne du service public proposait un inédit de la onzième saison en suivant bûcherons et chauffeurs de Bornéo sur les pistes

boueuses et dangereuses de la cordillère des Andes. Un épisode suivi par près d'un million de téléspectateurs, qui permettait, au passage, à France 5 de virer en tête de la TNT.

Entre les deux, onze années se sont écoulées. Aujourd'hui, le programme a trouvé sa place sur les grilles et son public: *Les Routes de l'impossible* est accessible aussi sur la chaîne National Geographic. Depuis sa création, le magazine d'aventures routières a parcouru soixante-dix-huit routes, pistes, fleuves et rails, à travers cinquante-cinq pays. Avec le même objectif: suivre les pas de ces hommes et de ces femmes du bout du monde, qui tra-

vent tous les obstacles pour arriver à destination. « Quand vous mettez deux semaines pour parcourir 60 km et acheter un sac de riz, oui, le quotidien est déjà une aventure », insiste Patrice Lucchini, directeur de la collection. C'est lui qui a lancé l'idée avant de la proposer à Tony Comitì, grand reporter à TF1 et aujourd'hui à la tête de sa propre agence de presse.

SA NOUVELLE VIE

Ces anciens de *52 Minutes à la une*, célèbre magazine d'informations de la première chaîne présentée par Jean Bertolino, ont vu juste.

Certes, les conditions de tournage sont

éprouvantes voire périlleuses. Météo, maladie, risque d'enlèvement, menace... les équipes le savent. Elles perdent en moyenne quatre kilos par tournage. « Lorsqu'on a baroudé dans le monde, qu'on a été confronté à des détresses terribles et qu'ici on entend les gens se plaindre, on a envie de leur dire: regardez ailleurs », insiste Tony Comitì. Jusqu'au 31 août, France 5 diffuse chaque vendredi deux épisodes dont un inédit. Cette semaine, ce sont sur les routes du Malaisi qu'ils nous emmènent, au côté de Ray, chauffeur de taxi-brousse qui risque sa vie à chaque saison des pluies.

Christelle Carmona

